

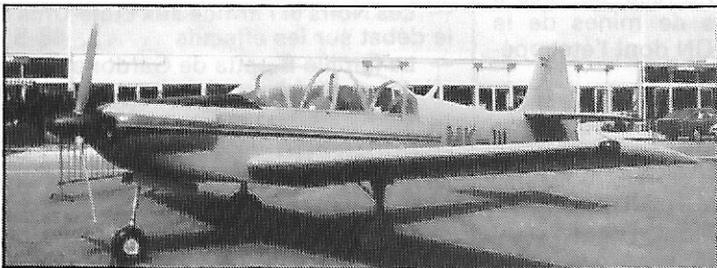
MAROC

Commande

Les forces royales air (FRA) ont commandé auprès de la société anonyme AMIN (Aéro Maroc industrie) un conteneur ventral de reconnaissance HARES-AMIN-181, opérationnel depuis le début de l'année, équipé d'une caméra US de reconnaissance Itek, pouvant équiper les avions de bombardement de type Mirage F-1 EH ou Northrop F-5E. AMIN réalise de plus pour les FRA un pod multimitation.

Par ailleurs, les FRA ont pris option auprès de cette même société pour la fourniture de 20 avions biplaces en tandem de type Gepal MK-IV 550. Présenté au salon international 1983 de l'Aéronautique et de l'Espace, qui vient de se tenir à Paris-Le Bourget, le MK-IV est la version à turbopropulseur Pratt and Whitney PT 6A-25 de 550 ch du Gepal (Groupement d'études et de promotion pour les avions légers) MK-III 440 ch présenté au même salon en 1979. Cet appareil, qui serait destiné à remplacer les Beechcraft T-34C1, pèse 1 000 kg à vide (1 560 kg au décollage en version lisse ; poids maximal : 2 660 kg dont 900 kg de charges extérieures installées sur quatre points d'ancrage) et sa vitesse maximum prévue est de 468 km/h.

Le premier prototype, qui a été mis le mois dernier en réalisation, volera début 1984. Il est prévu qu'un vol de démonstration en Afrique et en Amérique latine sera effectué au cours du premier semestre 1984. A ce jour, un pays arabe a pris 5 options et l'Argentine 25 options.



Avion AMIN (Maroc) Gepal Mk-III en version moteur à Jistons

Le prince Moulay Rachid a présidé à Kénitra la **cérémonie de fin d'année scolaire** au lycée militaire royal, en présence du ministre de l'Education nationale le Dr Azeddine Laraki, de l'inspecteur général des forces armées royales, le général Driss Ben Aissa, du gouverneur de la province de Kénitra, M. Hammouda Kaïd et de plusieurs autres personnalités ainsi que les parents d'élèves. La cérémonie, qui a débuté par la lecture de versets du Coran, a été marquée par une allocution du directeur du lycée, le colonel Sayeh Charqui.

A Fès, à l'occasion du 27^e anniversaire de la création des FAR le commandant de la place d'armes, le colonel Laayachi, a offert au mess des officiers à Dhar Al Mahzar une **réception**.

Le gouverneur de la province de Fès, Moulay Mahdi Alaoui Mrani, a reçu, au siège de la province, une **délégation militaire française de l'école supérieure de guerre**, conduite par le général Lang, venue lui faire une visite d'amitié et de courtoisie.

A l'occasion du **séjour de l'école de guerre française** conduite par le général Lang, M. Roger Vauurs, ambassadeur de France, a donné le 9 mai une réception à laquelle ont assisté plusieurs personnalités dont le colonel-major Kabbaj, inspecteur des forces royales air et le colonel-major Loubaris, directeur de l'école d'état-major de Kénitra.

A l'occasion du **27^e anniversaire** de la création des forces armées royales, le commandant d'armes délégué de la place de Marrakech, le colonel Taïeb Bouâmama, a offert une brillante réception, le 14 mai 1983, au mess des officiers de la base-écoles des forces royales air.

Une **escadre de la marine royale saoudienne**, composée de quatre bâtiments : Badr, Es-Seddik, Fayçal et Khaled, a mouillé à Tanger.

Cette escale a été marquée comme de coutume par l'échange traditionnel de visites de courtoisie entre les officiers saoudiens et les autorités locales.

Un groupe de 68 élèves-officiers de l'école royale de l'air, conduit par le directeur de cette école et accompagné de 10 professeurs a effectué un **voyage d'études** en Espagne. Les élèves-officiers de la deuxième année ont séjourné à l'académie générale de l'air de San Javier (Murcie) où ils ont participé à plusieurs compétitions sportives et visité les installations de cette académie.

Le groupe devait se rendre à Madrid où il devait visiter durant deux jours les bases aériennes espagnoles ainsi que des installations de l'industrie aéronautique avant de regagner le Maroc.

Le groupe des élèves-officiers a été accueilli à son arrivée à l'aéroport de Murcie par le colonel Mohamed Temsamani, attaché militaire près l'ambassade à Madrid.

Le roi Hassan II a reçu le **chef d'état-major de l'armée de l'air espagnole**, le général Emilio Garcia Conde Cenal. L'audience s'est déroulée en présence du conseiller du roi, M. Ahmed Reda Guedira, de l'inspecteur des forces royales air, le colonel-major Mohamed Kabbaj, et de l'ambassadeur d'Espagne au Maroc, M. Raimond Bassoles.

La princesse Lalla Meriem, présidente des services des œuvres sociales des forces armées royales, a été l'hôte à dîner du secrétaire d'Etat ouest-allemand aux Affaires de la Défense et visité différentes installations à caractères social et militaire en RFA.

Les forces royales air ont récemment reçu deux **avions d'entraînement biplaces** à pistons (180 ch) de type CAP-10 construits par les Avions Mudry (France). Indiquons par ailleurs que la FRA s'intéresse vivement à l'avion de combat F-20A Tigershark de Northrop (USA).

La **visite officielle**, que la délégation des forces armées royales, conduite par le général Driss Ben Aissa a effectuée à Washington, a été sanctionnée par la publication d'un communiqué conjoint soulignant le « dialogue continu, reflet d'une amitié ancienne autant que traditionnelle entre le Maroc et les Etats-Unis ainsi que des relations étroites et personnelles entre S.M. le roi Hassan II et le président Reagan ».

La délégation conduite par le général Driss Ben Aissa, inspecteur des FAR, comprenait le colonel-major Mohamed Achahbar, secrétaire général de l'administration de la Défense nationale, le colonel-major Mohamed Kabbaj, inspecteur des forces royales air, le capitaine de corvette Lahcen Ohira, inspecteur de la marine royale, le colonel Bamaârouh, le colonel Bainouti, le colonel Bannani Kamane, le colonel Amzil, le lieutenant-colonel Abdelwahed Bensaid, le lieutenant-colonel Bensouda, le lieutenant Nahal, le lieutenant Ajana et M. El Mehdi M'Nabhi, inspecteur des finances auprès de l'administration de la Défense nationale.

Les FAR reçoivent les derniers matériels d'une commande passée en 1981 par l'Arabie saoudite (contrat Ghazal) auprès de Creusot-Loire (France), matériels destinés à l'**équipement de deux nouveaux régiments d'artillerie**. Le contrat porte sur la fourniture de 16 canons automouvants AMX-13 F-3 de 155 mm (radiocommunications : un VHF TRC-213 et un TRC-13 de Thomson-CSF par véhicule), de 4 blindés AMX-13, porteurs chacun d'un radar RATAc, et d'un blindé AMX-13 de dépannage (émetteurs-récepteurs : un VHF TRC-570 et un TRC-571 par véhicule). Les derniers véhicules, en cours de livraison, ont été présentés à la neuvième exposition française de matériels d'armement terrestre de Satory qui vient de fermer ses portes. Rappelons que deux régiments avaient été équipés de tels matériels en 1975.



AMX-13 RATAc et AMX-13 F-3, canon automouvant de 155 mm Creusot-Loire (France)

Les FRA étudient activement l'éventualité de remplacer leurs **avions d'entraînement** de type Fouga Magister Aérospatiale (France).

Les FRA viennent de recevoir le dernier avion Beechcraft (USA) King Air-200 C, d'une **commande** de trois, équipé d'une porte cargo. Les deux premiers appareils ont été livrés, quant à eux, en septembre dernier.

En **visite dans les provinces du Sud** les attachés militaires auprès des ambassades étrangères à Rabat ont été reçus par M. Salah Zamrag, gouverneur de la province de Laayoune.

A cette occasion, le gouverneur a fait un exposé dans lequel il a mis l'accent sur les différentes étapes traversées par la région depuis le colonialisme jusqu'à la Marche verte.

M. Zamrag a, par la suite, évoqué les différentes réalisations accomplies au profit des habitants dans le cadre de la marche au développement conformément aux directives du roi.

Le gouverneur a, par ailleurs, souligné la participation des habitants des provinces sahariennes aux élections communales ainsi que leur fidélité et leur attachement au trône.

M. M'Hamed Seffar, secrétaire général de la province de Nador, représentant le gouverneur, s'est rendu au camp de Taouima où il a présidé, en présence du commandant d'armes, la **cérémonie du 27^e anniversaire de la création des forces armées royales**.

Le lieutenant-général Emilio Garcia Conde, chef d'état-major de l'armée de l'air espagnole est venu à Rabat à l'invitation du colonel-major Mohamed Kabbaj, inspecteur des forces royales air, pour une **visite officielle** de quatre jours.

Cette visite, qui s'inscrivait dans le cadre du resserrement des liens d'amitié entre les états-majors de l'air des deux pays, a permis d'examiner les aspects d'une éventuelle coopération en vue d'abaisser le coût d'acquisition du matériel d'aviation militaire, a déclaré à la presse le lieutenant général Emilio Garcia Conde.

A l'occasion du **27^e anniversaire** de la création des forces armées royales, le colonel Chafei a donné, dans un grand motel de Tanger, une brillante réception-dîner à laquelle le tout-Tanger a assisté.

Les forces royales air ont organisé les 18 et 19 juin 1983 un concours pour le **recrutement d'élèves sous-officiers masculins et féminins** pour être formé au Maroc, en France et aux Etats-Unis d'Amérique dans les spécialités suivantes : mécaniciens d'avions, de véhicules, électroniciens, radio, électriciens sol et bord, armement, circulation aérienne, météo, informatique, gestionnaire, secrétaire, etc.

• Un gisement de pétrole a été découvert au début du mois de mai à 60 km à l'est d'Adrar par la Sonatrach

• Air Algérie vient de lancer un appel d'offres pour la fourniture d'un avion de liaison biturbopropulseur.

10^e anniversaire du front Polisario

Pour son 10^e anniversaire, le front Polisario a étalé fièrement toute sa puissance militaire et sa capacité d'organisation et de mobilisation d'une population sahraouie étonnamment jeune, dans la perspective, soit d'un prolongement du conflit avec le Maroc, soit d'une paix proche. Devant les représentants d'une centaine de pays, de partis et d'organisations politiques et humanitaires, le front a marqué son 10^e anniversaire célébré les 20 et 21 mai par un défilé militaire de 8 000 hommes suivi d'une marche populaire où dominaient les moins de 15 ans, dans un mélange coloré de treillis militaires et de robes aux tons vifs.

Le défilé, qui s'est déroulé près d'un camp de réfugiés, à une soixantaine de kilomètres de Tindouf (extrême Sud-Ouest algérien), a duré six heures. En dépit d'une tempête de sable qui donnait un aspect fantomatique à cette démonstration, les fêtes, marquées par des chants patriotiques et des danses populaires, se sont imperturbablement poursuivies pendant deux jours. Côté militaire, l'accent n'a pas été mis, comme les années précédentes, sur les armes sophistiquées dont dispose le Polisario, même si pour la première fois, des blindés légers de fabrication brésilienne, livrés par la Libye, ont fait leur apparition dans le défilé.

En revanche, les observateurs ont été frappés par le nombre considérable de jeunes combattants et l'ordre dans lequel ils défilaient. Le clou de cette parade d'unités féminines et masculines, parfois mixtes, étaient constitué par la présence, pour la première fois, de groupes d'hommes genouilles, bouteilles sur le dos et en tenue de plongée, que les Sahraouis appellent avec une certaine emphase : unités marines.

• Le front Polisario a décidé de remettre à l'ANC et à la SWAPO une trentaine de blindés légers AML Panhard et d'autres équipements militaires capturés par les combattants sahraouis lors d'opérations contre les troupes marocaines. Cette décision a été annoncée par M. Ibrahim Kahim, ministre sahraoui des Affaires étrangères à l'occasion des cérémonies qui ont marqué les 20 et 21 mai le 10^e anniversaire du front. Selon les Sahraouis, ces blindés légers, fabriqués sous licence par l'Afrique du Sud, avaient été récupérés en mars 1979 lors de combats contre les troupes marocaines dans la région de l'Ouarkiz, au Sud du Maroc. M. Ibrahim Hakim a précisé que ce matériel sera mis à la disposition du secrétariat général de l'OUA pour être remis à la SWAPO et à l'ANC.

• Evoquant la situation sur le terrain, M. Abdelaziz a précisé que le Polisario « mène une guerre à long terme » qui se déroule à plusieurs niveaux : les grandes opérations militaires, les petites, la guerre d'usure, l'anéantissement économique et le travail politique.

• Des manifestations populaires se sont déroulées dans les territoires occupés par les forces marocaines au Sahara occidental, à l'occasion du 10^e anniversaire de la lutte armée du front Polisario, a indiqué un communiqué publié à Alger par le ministère sahraoui de l'Information. « Bravant la terreur de l'occupant marocain, nos masses résistantes sont sorties dans les rues des villes occupées, arborant les drapeaux de la RASD, scandant des mots d'ordre tels que : « Toute la patrie ou le martyr » ou : « Les masses garantissent la guerre de libération », précisait le communiqué. Des tracts ont été distribués, affirmant que les « troupes monarchistes » ont « eu recours au vieux langage régissant les rapports occupants-occupés : campagne de représailles, emprisonnements, enlèvements, tortures ».

• Le secrétaire général du front Polisario, M. Mohammed Abdelaziz, a tenu à rappeler que « la construction du Maghreb suppose la reconnaissance de l'existence de tous les peuples, dont le peuple sahraoui, et de tous les pays de la région, y compris la RASD ». Dans une interview à l'AFP, et au journal Le Matin de Paris, M. Mohamed Abdelaziz a déploré la poursuite des livraisons au Maroc d'armes françaises utilisées dans le conflit du Sahara occidental. Il a demandé au gouvernement français de se démarquer plus nettement de la position de son prédécesseur en s'engageant « sur la voie d'une stricte neutralité » et en œuvrant dans le sens de la « restitution au peuple sahraoui de ses droits nationaux légitimes ». Ce n'est qu'à la condition minimum d'une « neutralité absolue », a-t-il indiqué en réponse à une question, que la France pourrait éventuellement jouer un rôle dans le règlement du conflit du Sahara occidental. M. Mohamed Abdelaziz a cependant souligné qu'il existait « un dialogue, une concertation en cours » avec le Parti socialiste français.

• M. Mohamed Abdelaziz, président de la RASD et secrétaire général du front Polisario, a révélé que des contacts directs avaient eu lieu en mars 1983 entre une délégation sahraouie et une délégation marocaine. M. Abdelaziz a précisé que la délégation sahraouie comprenait notamment MM. Mahfoud Ali Beiba, Premier ministre de la RASD, Bechir Moustapha Sayed et Mohamed Ould Salek. Côté marocain, a-t-il ajouté, la délégation comprenait notamment MM. Reda Guedira, conseiller du roi Hassan II et M'Hamed Boucetta, ministre d'Etat, chargé des Affaires étrangères, ainsi que M. Driss Basri, ministre marocain de l'Intérieur. Interrogé juste après cette déclaration, M. M'Hamed Boucetta s'est contenté de répondre : « C'est faux ».

• Neuf marins de différentes nationalités, naufragés, ont été sauvés par le front Polisario. Rejetés sur le rivage sahraoui, après que leur navire eut sombré au cours d'une violente tempête, les neuf marins-pêcheurs ont été recueillis le 9 mai sur une côte déserte à 40 km au Nord de la Guera, par une patrouille sahraouie qui les a transportés en lieu sûr après les avoir soignés, vêtus et nourris. Leur bateau, le Moghrein, qui battait pavillon espagnol, souffrait déjà d'une avarie technique au moment où la tempête a pris naissance.

TUNISIE

Visite en Algérie

M. Slaheddine Baly, ministre de la Défense nationale, a effectué une visite officielle en Algérie, à l'invitation de son homologue algérien. Le ministre a été salué à son départ de la base aérienne de Boufarik par le colonel Mustapha Benloucif, secrétaire général du ministère algérien de la Défense nationale.

Dans une déclaration faite peu avant son départ, M. Baly a tenu à remercier le colonel Benloucif pour son invitation et pour l'occasion qui lui a été donnée de constater les efforts réalisés par l'armée algérienne pour son développement et sa maîtrise technique et technologique. « J'ai pu constater », a déclaré M. Baly, « le niveau élevé de l'ANP, l'esprit de militantisme, le sens de la responsabilité et l'engagement qui animent les cadres supérieurs de l'armée ».

Cette visite, devait indiquer le ministre, a permis aux deux délégations d'échanger des informations sur les expériences vécues par les armées des deux pays frères et d'évoquer la possibilité d'instaurer une coopération bilatérale globale et multiforme. Cette visite a été marquée par l'audience accordée au ministre de la Défense par le président Chadli Benjedid qui, attestant encore une fois de sa considération pour la Tunisie, a tenu à recevoir tous les membres de la délégation tunisienne.

Il est à souligner que M. Slaheddine Baly et le colonel Mustapha Benloucif ont procédé à la signature d'un procès-verbal de la séance de travail qui avait réuni les deux délégations.

Le document souligne la disponibilité des deux départements à renforcer la coopération au niveau de la formation des cadres ainsi que la multiplication des échanges dans les secteurs culturel et social. La disponibilité de deux armées à prendre une part active au développement des régions frontalières, par le biais du service national, a été également réaffirmée. M. Baly conduisait une délégation qui comprenait notamment les chefs d'état-major : le général de brigade Mohamed Gzara (armée de terre), le colonel Touhami Machta (armée de l'air), et le capitaine de vaisseau Habib Fedhila (marine).

• M. Slaheddine Baly a présidé au stade olympique d'El Menzah la clôture de la saison sportive militaire. A cette occasion, des équipes militaires ont pris part au festival sportif annuel qu'organise le service central des sports militaires du Bardo, dans le cadre des festivités marquant la création de l'armée nationale. Au programme du festival figuraient plusieurs compétitions des sports collectifs et individuels.

• Une délégation d'officiers de la marine royale marocaine, conduite par le capitaine de vaisseau Lahsen Ohira, inspecteur de la marine royale marocaine, s'est rendue en visite à Sousse.

La délégation marocaine a été accueillie au siège du gouvernorat par le gouverneur, M. Kantaoui Morjane, qui lui a fait un exposé sur le développement que connaît la région dans tous les domaines.

Les officiers hôtes étaient accompagnés par le capitaine de vaisseau Habib Fedhila, chef d'état-major de la marine nationale.

• Le président Habib Bourguiba a reçu M. Ahmed Bennour, secrétaire d'Etat chargé de la sûreté nationale qui a rendu compte au chef de l'Etat de la visite qu'il a effectuée à Alger, au cours de laquelle il a été reçu notamment par le président Chadli Benjedid.

• Avenue Habib Bourguiba s'est tenue une exposition de matériel de sûreté et de photos sur les secours, dans le cadre de la semaine de la protection civile du 16 au 23 mai 1983.

• M. Slaheddine Baly a reçu le capitaine de vaisseau Lahcen Ohira, inspecteur des forces royales navales du Maroc, qui était accompagné de plusieurs officiers de la marine royale.

L'entretien, auquel ont pris part des officiers de l'armée nationale, a porté sur les relations entre les deux marines et les moyens d'approfondir leur coopération.

• M. Slaheddine Baly, président de la Fédération tunisienne des sports nautiques, a assisté à une régata de barques à voile de type Vaurien et de planches à voile, qui a été organisée à la plage de Marsa, à l'occasion des fêtes de la voile et de la jeunesse.

• M. Mohamed Mzali, Premier ministre, a reçu à la Kasbah, une délégation d'officiers de la marine royale marocaine conduite par le capitaine de vaisseau Lahsen Ohira, inspecteur de la marine royale marocaine.

• Le président Bourguiba a reçu M. Slaheddine Baly, qui lui a fait un rapport sur les activités de son département.

M. Baly a, par ailleurs, informé le chef de l'Etat de la visite officielle qu'il devait effectuer en France, sur invitation de son homologue français, M. Charles Hernu.

• M. Driss Guiga, ministre de l'Intérieur, a présidé à l'école de formation des forces de sécurité intérieure de Bouregba, la cérémonie de sortie d'une promotion d'officiers et de gardiens de prisons et de centres de rééducation. Cette promotion compte 14 membres qui seront appelés à exercer dans les différents services pénitentiaires.

• Le président Bourguiba a reçu M. Slaheddine Baly, qui a fait un rapport au chef de l'Etat sur sa visite en Algérie.

• Pour monter sur l'avion de type Northrop F-5, l'armée de l'air a commandé auprès de la société marocaine Aéro Maroc Industrie, AMIN, un conteneur de reconnaissance HARE AMIN-181 livrable début 1984. Signons par ailleurs que les 18 avions Northrop F-5 E et les 4 F-5F commandés par la Tunisie seront livrés à partir du septembre prochain et jusqu'en 1984.

• La société française Lohr vient de livrer aux armées tunisiennes 20 véhicules tout terrain pour troupes aéroportées de type 4x4 VP-500.

• La société française Panhard vient d'effectuer une démonstration, auprès du ministère de l'Intérieur de l'engin blindé ERC-90 Sagaie. Des tirs de munitions-flèche de 90 mm ont été effectués.

• Dès septembre prochain, jusqu'en fin 1984, seront effectuées les livraisons des avions de combat Northrop (USA) commandés par la Tunisie. Rappelons qu'il s'agit de 8 monoplaces de type F-5E et de 4 biplaces F-5F commandés avec l'apport d'un crédit FMS (Foreign Military Sales).

- Aux jeunes Marocains la gendarmerie royale offre une **carrière**. Un concours a été ouvert aux candidats de nationalité marocaine, du niveau d'instruction de la 5^e AS ou plus, célibataires, âgés de 18 ans au moins et 25 ans au plus au 31-8-83, aptes physiquement.

- Aux jeunes Marocains ayant suivi la 3^e année secondaire, la marine royale offre une **carrière de technicien** selon goûts et aptitudes.

- L'école royale du service de santé militaire assure le **recrutement** et le contrôle de la formation des élèves-officiers médecins et des élèves-officiers dentistes.

- Aux jeunes Marocains de la 5^e, 6^e et 7^e année des branches scientifiques et techniques, la **marine royale propose de devenir officiers marinières**.

- Aux jeunes Marocains non-bacheliers attirés par la carrière militaire les forces armées royales offrent la **possibilité de devenir élèves du collège de l'académie royale militaire** à Meknès.

- A la mi-avril, ont été livrés aux forces armées 12 **hélicoptères Gazelle Aérospatiale** (France), armés d'un canon M-621 de 20 mm Giat (France).



Gazelle Aérospatiale (France) équipée d'un canon M-621 Giat (France) de 20 mm

- La firme britannique Vinten a vendu à la gendarmerie royale un **pod caméra de reconnaissance** et d'observation pouvant être monté sur hélicoptères Lama ou Gazelle Aérospatiale (France) en service dans ce corps.

- La marine étudie la création d'un **atelier de maintenance** de ses équipements antiaériens embarqués fournis par Breda (Italie), Oerlikon (Suisse), Oto Melara (Italie) et CSEE (France).

- La corvette L.C. Errhamani-501 est arrivée début juin à Carthagène, après une **tournée de résistance** effectuée avec grand succès en Méditerranée et en mer Rouge au cours du mois de mai après avoir fait escale à Athènes-Le Pirée, Djeddah et Tunis. Elle vient d'entamer une nouvelle mission d'essais et de promotion qui la conduira à Brest (France), Copenhague (Danemark) et Dublin (Irlande). Ces missions permettent aux équipages marocains de mieux se familiariser avec leur nouveau navire, fleuron de la marine royale.

Accord sur la circulation des personnes

Le 27 mai, le Maroc et l'Algérie ont signé à Rabat un procès-verbal concernant notamment la circulation des personnes et des biens, ainsi que l'ouverture des lignes aériennes et ferroviaires entre

les deux pays. Ce document, sanctionnant les réunions de travail tenues à Rabat entre les délégations des ministères de l'Intérieur marocain et algérien, porte également sur la coopération entre les deux pays dans les domaines des collectivités locales, de la protection civile, de la formation et de la sécurité nationale. La cérémonie de signature a été présidée par les ministres marocain et algérien de l'Intérieur : MM. Driss Basri et Haj Mohamed Yala.

- **Le 10 juin, au moment où le 19^e sommet africain examinait à Addis Abeba l'affaire du Sahara occidental, les populations de ce territoire, comme celles des autres provinces, se sont rendues aux urnes** afin de désigner, pour une période de six ans, leurs futurs conseillers communaux et municipaux. Sur un total de 15 548 sièges à pourvoir, 293 se trouvaient au Sahara occidental. Les populations sahraouies avaient participé ces dernières années à plusieurs consultations électorales et disposent de plusieurs députés au parlement chérifien dont l'actuelle législature arrivera à l'échéance le 13 octobre prochain.

Etude de faisabilité

Le Maroc a confié à la société française Framatome l'étude de faisabilité de sa première centrale nucléaire. Lorsque sera en service, cette centrale, d'une puissance de 600 mégawatts, fournira environ 4 milliards de kWh par an.

- **M. Mansouri Beneli, ministre des Transports, a visité le 35^e salon international de l'Aéronautique et de l'Espace** du Bourget (Nord de Paris, France), auquel le Maroc a participé pour la première fois à travers les sociétés Maroc-Aviation et Aéro-Maroc-Industrie.

M. Beneli, accompagné du Dr Youssef Ben Abbès, ambassadeur en France, du général Driss Ben Aomar Alami, directeur général de la RAM, et de M. Mekouar, directeur de l'air au ministère des Transports, a visité le pavillon marocain où étaient exposés notamment des boîtiers de contrôle et de sécurité de l'Airbus A-310 et des bancs d'essai pour la maintenance des équipements en service montés en sous-traitance par Maroc-Aviation.

M. Beneli et la délégation qui l'accompagnait se sont également rendus aux stands des constructeurs aéronautiques français, ils ont été accueillis par M. Lataïère, président-administrateur de la société gérante d'Airbus-Industrie, M. André Chandernagor, ministre délégué auprès du ministre français chargé des Relations extérieures et M. Toulouse, responsable des ventes pour le Maghreb.

Le ministre des Transports s'est rendu également au chalet de la Fédération internationale aéro-spaciale (FIAS) où il a évoqué avec ses interlocuteurs les possibilités de promouvoir la coopération franco-marocaine, notamment par la mise en place d'un centre de formation arabe au Maroc, dans le domaine de l'aéronautique.

- **Le nouvel aéroport d'Agadir, dont la capacité prévue est de trois millions de passagers, sera réalisé d'après un projet de 100 millions de \$** dont une partie sera financée par l'Italie. La société italienne Snamprogetti réalisera le marché de planification et d'études.

ALGERIE

Royale visite

Le roi Juan Carlos d'Espagne s'est rendu, au cours de sa visite officielle, à l'académie interarmes de Cherchell où il s'est enquis de la formation des cadres officiers de l'armée.

Le souverain espagnol, qui était accompagné du Dr Ahmed Taleb Ibrahim, ministre des Affaires étrangères, et de la délégation royale, a été accueilli à l'académie par le colonel Hachemi Hadjerès, directeur de l'école interarmes de Cherchell, le secrétaire de la mouhafadha, le wali et le chef du secteur militaire de Blida ainsi que les autorités civiles et militaires de la région. Le roi d'Espagne a visité plusieurs salles de cours où des officiers-professeurs lui ont fait de larges exposés sur le déroulement de l'enseignement dans les différentes catégories de classes, notamment sur le système radar, l'artillerie et l'armement blindé. Le roi Juan Carlos a, par ailleurs, visité le musée du commissariat politique où il s'est attardé devant les photos des martyrs de la Révolution et l'armement utilisé par l'ALN durant la guerre de libération nationale. Avant de quitter chaque salle de cours, le souverain espagnol présentait ses remerciements à l'officier chargé de lui faire l'exposé avant de se déclarer très confus de ne pouvoir s'adresser directement et personnellement en langue nationale aux élèves officiers pour leur souhaiter un succès dans leurs études.

- **M. Slaheddine Baly, ministre tunisien de la Défense et la délégation qui l'accompagnait ont visité la base centrale logistique de Béni-Méred dans la wilaya de Blida.**

La délégation tunisienne qu'accompagnait le colonel Mostefa Benloucif, secrétaire général du ministère de la Défense nationale, a été accueillie à la BCL par le colonel Mohamed Atalia, commandant de la 1^{re} région militaire, entouré du colonel Abdelmalek Guenaizia et des officiers supérieurs de la région.

Après avoir salué un détachement de l'armée nationale populaire qui lui rendait les honneurs, la délégation tunisienne a entamé la visite par des explications données par le commandant de la base devant une maquette.

La délégation ministérielle tunisienne a ensuite visité successivement les laboratoires, les ateliers de vie pratique, le secteur de rénovation, le magasin central des approvisionnements, les secteurs de fonderie, d'usinage et les ateliers des turbines avant de signer le livre d'or de la base. Tout au long de sa tournée la délégation hôte a reçu des explications sur le fonctionnement, les missions, les travaux et les objectifs de cette infrastructure d'appoint appelée à jouer un important rôle dans la vie économique du pays, principalement dans la maîtrise technologique, la maintenance des matériels et équipements et l'intervention pour des réparations, la maintenance et la fabrication au profit de l'armée et du secteur civil.

La base centrale logistique de Béni Méred est destinée à assurer un support logistique aux différentes unités de l'armée et du secteur civil dans les domaines de la rénovation, la réparation et la maintenance des turbines, la fabrication et la formation.

- **La délégation militaire tunisienne** conduite par M. Slaheddine Baly, ministre de la Défense, a visité l'institut supérieur maritime de Bou-Ismaïl. La délégation tunisienne qu'accompagnaient le colonel Mostefa Benloucif, les ambassadeurs des deux pays et des officiers supérieurs de l'ANP, a été accueillie à l'ISM par M. Ahmed Benfréha, secrétaire d'Etat à la Pêche et aux Transports maritimes et les autorités locales civiles et militaires.

La délégation tunisienne a visité les installations pédagogiques nécessaires à l'enseignement maritime et à la formation professionnelle des gens de mer : les laboratoires, les salles de simulation de trajets et de radio, certains ateliers, la bibliothèque et la salle de travail.

Chargé de la formation de tous les officiers navigant au commerce, suivant les spécialités existant à bord des navires (pont, machine, radio), ainsi que des cadres maritimes (administrateurs des affaires maritimes et officiers de port) l'ISM allie les études théoriques et les stages pratiques. L'ISM, dont la mission ne se limite pas seulement à la formation des officiers, reçoit des étudiants de plus de 25 pays arabes et africains dont des Tunisiens qui suivent des cycles d'études dans diverses filières.

La délégation militaire tunisienne a visité ensuite l'académie militaire interarmes de Cherchell. La délégation a été accueillie à l'entrée principale de l'académie par les colonels Mohamed Attalia et Hachemi Hadjerès et le lieutenant-colonel Yahia Rehal, respectivement commandant de la 1^{re} région militaire inter-armes et directeur central au ministère de la Défense nationale.

La délégation a visité les salles d'instruction militaire, les laboratoires scientifiques et le musée de la Résistance.

- **La sortie de trois nouvelles promotions d'agents de l'ordre public** a donné lieu à une cérémonie présidée par le colonel Mohamed Attalia, commandant de la 1^{re} région militaire. Cette manifestation s'est déroulée dans l'enceinte de l'école nationale de police de Souma, en présence des membres du bureau du conseil de coordination et de la wilaya de Blida, des hauts cadres du ministère de l'Intérieur, des représentants de la DGSN et des élus et autorités locaux. Les promotions ont été baptisées du nom de Yagoubi Abdelkader, agent de l'ordre public décédé le 15 février 1983 en service commandé.

Cette sortie des promotions comprend la 18^e promotion d'agents de l'ordre public féminin avec 74 éléments et la 28^e promotion d'agents motocyclistes avec 50 éléments. Il est à noter que ces diverses promotions comptent aussi 31 éléments de la République arabe sahraouie démocratique formés durant ces cycles. Par ailleurs, il est à signaler que la formation des agents de l'ordre public féminin avait vu la sortie d'une première promotion le 21 juin 1982, avec 24 éléments résidant à Alger. La prochaine promotion féminine de 100 élèves sera formée de candidates en provenance des wilayas d'Alger, d'Oran, de Constantine, d'Annaba et de Blida. L'expérience dans ce domaine militait activement en faveur de l'extension de la formation d'éléments féminins à travers l'ensemble des villes.

AFRIQUE

- Un ressortissant algérien résidant à Nice (France) vient d'être **arrêté et inculpé d'espionnage**, a annoncé l'APS selon laquelle l'inculpé aurait longtemps travaillé pour les services de renseignement français. M. Tohami Louahla, 58 ans, est inculpé d'« intelligence avec plusieurs services de renseignement étrangers, atteinte à la sécurité de l'Etat, corruption et espionnage économique. » Il était chargé par ces services de renseignement de réunir des informations confidentielles « sur l'économie algérienne, qu'il vendait ensuite à des sociétés commerciales étrangères ». Ces activités lui ont permis, toujours selon l'APS, de constituer une véritable fortune, notamment en sociétés sur la Côte-d'Azur. D'après ses aveux aux services de sécurité, M. Louahla aurait travaillé après 1945 pour les services de renseignement français, pour le compte desquels il aurait « espionné, en Algérie, en France et en Suisse les dirigeants des partis nationalistes algériens de l'époque. » Il aurait également admis avoir poursuivi ces activités pour les services français pendant la guerre d'Algérie.

- Au ministère de la Défense nationale, la **division de l'administration et des services communs recrute** pour ses différents services centraux et régionaux des personnels civils, cadres supérieurs, cadres moyens et cadres d'exécution.

- Aux jeunes Algériens âgés de 17 à 23 ans, la marine nationale offre la **possibilité d'une formation** dans les spécialités suivantes : navigation, mécanique, électricité, médecine, électronique, radar, radio et aéronavale.

- Aux jeunes Algériens, titulaires du baccalauréat, niveau 3^e AS complète : séries math-tech., math-sciences, les forces aériennes offrent la **possibilité de devenir pilotes, ingénieurs, techniciens supérieurs**.

- La direction centrale de l'intendance offre la **possibilité d'effectuer une carrière de sous-officier** à l'issue d'une formation dans l'une des spécialités suivantes : secrétaire comptable, secrétaire dactylographe, fichiste magasinier, électro-mécanicien, chaud-froid et mécanographe.

- La fourniture des matériels suivants : machines de bureau, machines d'imprimerie de type offset, malles d'archives, de fonds et de comptabilité, matériel de blanchisserie, machines à coudre, matériel de cordonnerie (lots de réparation) et lots de filets de camouflage ont fait l'objet d'un **appel d'offres** du ministère de la Défense nationale, direction de la planification et du budget, DASC, MDN, BP 298, Alger-Gare.
- La **fourniture de papier** a fait l'objet d'un appel d'offres de la part de la direction de la planification et du budget du ministère de la Défense nationale, BP 298, Alger-Gare.

- La fourniture d'**équipements d'impression et de reproduction** à caractère hydrographique a fait l'objet d'un appel d'offres du ministère de la Défense nationale, DASC, BP 298, Alger-Gare.

- La société française SECA, du groupe Aérospatiale, a actuellement en **réparation** un avion d'entraînement Beechcraft 34-C1.

- Les **IV^e journées médico-chirurgicales de l'ANP** ont eu lieu les 30-31 mai et 1^{er} juin 1983 à l'hôtel El Aurassi à Alger. Les travaux ont porté sur les thèmes suivants : spondylarthrite ankylosante, hépatites virales, angiopathies diabétiques, adénomes à prolactine, polluants et santé, ainsi que sur des communications libres.

- Renault véhicules industriels vient de terminer la **livraison** à l'ANP de : 449 camions à plateau-ridelles, 26 camions à plateau-ridelles de dépannage Lot-7 et 10 fourgons-ateliers-pièces de rechanges, tous montés sur châssis 6 x 6 GBH-280.

- Le bataillon de la garde présidentielle, nouvellement créé, reçoit actuellement ses **véhicules blindés 4 x 4** à roues de type M-3 Panhard (France) camouflés, commandés à la fin de l'année 1982 au terme d'un premier contrat. Exposés lors de la neuvième exposition française de matériels d'armement terrestre qui vient de fermer ses portes à Satory, il s'agit de (voir AD n° 55-56) : — 44 M-3 VTT BTM, transports de troupe, équipés d'un tourelleau SAMM S-365 armé d'une mitrailleuse lourde belge FN Browning de 12, 7 mm avec une réserve de 1 000 munitions et d'une mitrailleuse convertible de type français GIAT AA-52 de calibre 7, 62 mm (2 200 munitions) et doté d'une lunette optique et d'un épiscopes de jour Sopelem modèle 623-L. Les radiocommunications du bord sont assurées par un émetteur-récepteur VHF TRC-569 et par un HF BLU TRC-331 de Thomson-CSF (France).



VTT M-3 BTM Panhard (France) avec tourelleau SAMM S-365

- 2 M-3 VLA, véhicules du génie, dotés à l'avant d'une lame de dégagement et équipés d'une tourelle Hispano Suiza modèle F-135 sur un kiosque tournant à 360° armé d'une mitrailleuse convertible AA-52 de 7,62 mm. L'émetteur-récepteur du bord est un VHF TRC-569.

- 2 M-3 VPC, véhicules postes de commandement équipés d'une tourelle Hispano Suiza modèle F-135 dotée d'un support tournant avec bouclier, armé d'une mitrailleuse convertible AA-52 de 7,62 mm. Les radiocommunications sont assurées par deux émetteurs-récepteurs VHF TRC-569 et par deux HF BLU TRC-342.

- 2 M-3VTS, véhicules sanitaires, non armés, équipés de systèmes d'oxygénation et de perfusion et d'un matériel complet d'infirmerie. L'émetteur-récepteur du bord est un VHF TRC-569.

- 5 M-3 VAT, véhicules ateliers, armés d'une mitrailleuse AA-52 de 7,62 mm. Indiquons que ces véhicules M-3 sont motorisés par des moteurs à essence Panhard de 90 chevaux de type 4HD-S.

- Le ministère de l'Intérieur, pour la protection civile, vient de recevoir une **grue automotrice** tout terrain rapide de 20 tonnes de capacité de levage réalisée par Pinguely, filiale de Creusot-Loire (France), qui a été exposée à la neuvième exposition française de matériels d'armement terrestre de Satory qui vient de fermer ses portes.



Grue automotrice de 20 tonnes Pinguely (France)

- Réalisés par les établissements Keller (France), l'APN est dotée de **700 lots réflectorisés de patrouille de circulation routière** qui viennent de lui être livrés récemment.

- La marine nationale étudie avec le chantier naval Vickers l'éventualité d'acquérir des **sous-marins de type britannique côtier**.

sion des « premiers pas franchis en vue de l'édification du grand Maghreb arabe ».

Le chef de l'Etat tunisien a tenu lui-même à formuler ce vœu à son départ d'Alger, en exprimant l'espoir de voir d'autres pays se joindre aux efforts communs de l'Algérie et de la Tunisie pour l'édification du « grand Maghreb arabe » dont elles constituent, a-t-il dit, « l'ossature ». Le président Bourguiba, rendant hommage au « dévouement et à l'intégrité » du chef de l'Etat « envers l'action que nous devons entreprendre en commun », a qualifié sa visite de « très positive, car elle a permis de jeter les bases de l'édification du grand Maghreb arabe ». « Nous espérons avoir accompli une œuvre positive et durable », a-t-il déclaré.

- Le 6 juin, le président Chadli Bendjedid a quitté Damas pour Addis Abeba au terme d'une **brève visite de travail en Syrie**, au cours de laquelle il a rencontré le chef de l'Etat syrien, M. Hafez Al Assad. Le président Bendjedid a été salué à son départ par le président Assad, entouré de ses principaux collaborateurs. Les entretiens des deux chefs d'Etat, qui étaient entourés notamment des chefs de la diplomatie syrienne et algérienne, MM. Abdel Hakim et Khaddam Taleb Ibrahim, avaient commencé la veille à 17 h 30 et ne se sont terminés que tard dans la nuit. La situation au Liban, l'accord libano-israélien ainsi que les dissensions apparues au sein du Fatah ont été évoqués.

Le président a rencontré, dans la nuit, M. Georges Habache, chef du FPLP, dans le cadre de sa médiation destinée à mettre fin aux dissensions au sein du Fatah, principale organisation de l'OLP. Selon le porte-parole du FPLP, l'entretien entre MM. Chadli Bendjedid et Habache a porté sur les moyens de régler le mouvement de dissension apparu au sein du Fatah. Les deux parties, a-t-il dit, « ont mis l'accent sur la nécessité de poursuivre le dialogue démocratique et de réaliser une réforme au sein du Fatah et de l'OLP ».

Nouvelle liaison maritime

Une nouvelle liaison maritime de transport de passagers, par car-ferry, vient d'être ouverte entre la ville de Skikda et Marseille (France). Cette ligne, qui porte à six les liaisons maritimes par car-ferry entre les ports français de la Méditerranée et les ports algériens, est appelée à desservir une région à forte densité d'émigrés en France et doit alléger les lignes desservant les régions de Bejaia et de Annaba. La nouvelle liaison Skikda-Marseille a été inaugurée par le secrétaire d'Etat à la Pêche et au Transport maritime, M. Ahmed Brenfrea. Une nouvelle gare maritime et des installations d'accueil et de transit des passagers ont été aménagées au port de Skikda, l'un des plus importants ports pétroliers et méthaniens d'Algérie.

- Aux **premières heures du 7 juin au Nord-Est du cap Matifou, vers 2 h 20, le navire Ténès et un cargo allemand, le Darion, sont entrés en collision**. Sous l'effet du choc, le navire ouest-allemand a coulé immédiatement. Ce navire qui avait à son bord huit membres d'équipage et transportait mille tonnes environ de marchandises, faisait route d'Anvers vers l'Orient.