

AFRIQUE

même si par extraordinaire il se rétablissait, il était acquis qu'il resterait diminué et ne pourrait reprendre son activité politique.

Depuis l'aggravation de la maladie du président Boumediène, les membres du Conseil de la Révolution (les colonels Mohamed Ben Ahmed, dit Abdelghani, ministre de l'Intérieur, Abdallah Belhouche, commandant la région militaire d'Alger, Ahmed Benchérif, ministre de l'environnement, ancien responsable de la gendarmerie ; Chadli Bendjeddid, commandant la région militaire d'Oran ; MM. Abdelaziz Bouteflika, ministre des Affaires étrangères ; Ahmed Draïa, ministre des Transports, ancien directeur de la sûreté ; Mohamed Tayebi dit commandant Larbi, ministre de l'Agriculture, et le colonel Mohamed Salah Yahiaoui, responsable exécutif chargé de l'appareil du parti) ont siégé sans interruption pour assumer les responsabilités de l'Etat.

Le Polisario libère des prisonniers

Le Front Polisario a libéré coup sur coup huit pêcheurs espagnols et 150 prisonniers mauritaniens manifestant ainsi, une attitude de bonne volonté vis-à-vis de Madrid et Nouakchott, susceptible de faciliter un règlement de l'affaire du Sahara occidental.

Quatre jours plus tard, alors que huit pêcheurs espagnols capturés en avril dernier au large du Sahara occidental étaient libérés par le Front Polisario, le parti gouvernemental espagnol de l'Union du centre démocratique (UCD) reconnaissait officiellement le "Front" comme "unique et légitime représentant du peuple sahraoui en lutte".

Le Polisario menace d'étendre les opérations militaires au nord du Maroc

En présentant le 6 novembre les onze militaires marocains capturés le 3 septembre par le Front Polisario au sud du Maroc, le ministre sahraoui de la Défense, M. Ibrahim Ghali a menacé d'étendre les opérations militaires au nord du Maroc au cas où "le régime marocain persisterait dans sa campagne contre la lutte au peuple sahraoui".

TUNISIE

De nouveaux avions

Les forces Aériennes tunisiennes viennent de commander 8 x MB 326 K, avion monoplace d'entraînement opérationnel et d'attaque au sol, et 4 x MB 326 L, biplace d'entraînement avancé qui peut être équipé pour l'attaque au sol. Ces appareils monoréacteurs sont produits par l'avionneur italien Aeromacchi. La Tunisie dispose déjà de MB 326 B et de MB 326 G (voir AD. n° 1).

Célébration de l'évacuation de Bizerte

M. Hédi Nouira, Premier ministre, a présidé, le 15 octobre, au nom du chef de l'Etat, les festivités marquant le quinzième anniversaire de l'évacuation de Bizerte.

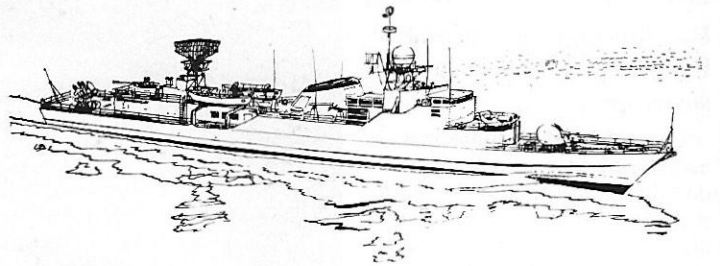
M. Hédi Nouira appelle les Tunisiens à faire preuve d'austérité

M. Hédi Nouira, Premier ministre, a affirmé que la crise qui a secoué la Tunisie le 26 janvier "n'exprimait pas un malaise profond". Cette crise a plutôt été "une crise fabriquée de toutes pièces, une crise préméditée qui n'a pas laissé de traces dans les esprits et dans les cœurs des Tunisiens", a ajouté M. Nouira, qui présidait, le 20 octobre, une réunion des cadres du gouvernement de Zaghuan.

L'Etat de santé du Président Bourguiba

Le président Bourguiba, qui avait déjà effectué un long séjour à Paris en juillet et août dernier, et qui y était revenu le 23 octobre pour entrer à l'hôpital Fernand Widal, s'est rendu le 27 octobre en Allemagne, afin de subir dans la clinique universitaire de Bonn une série d'examen médicaux.

L'état de santé du président Bourguiba est en «nette amélioration» et les troubles du sommeil dont il souffre «Commencent à se dissiper progressivement», a indiqué, le 1^{er} novembre, M. Mohamed Sayah, ministre délégué auprès du Premier ministre et directeur du Parti destourien, qui venait de rendre visite, à Bonn, au chef de l'Etat.



De nouveaux patrouilleurs pour la marine

La Tunisie va recevoir deux patrouilleurs de 103 pieds de chez Vosper Thornycroft (G.B.)

La Tunisie envisagée pour recevoir le siège de la Ligue arabe

L'éventualité du transfert provisoire du siège de la Ligue arabe du Caire à Tunis, qui avait été avancée le 5 novembre au Sommet de la Ligue arabe de Baghdad, n'a fait l'objet d'aucune prise de position immédiate du gouvernement tunisien. Néanmoins, indique de bonne source une dépêche AFP, la Tunisie ne serait pas très favorable à une telle mesure, bien que celle-ci soit considérée comme un hommage à la position de Tunis, qui a toujours prôné le rapprochement entre tous les points de vue des pays arabes.

L'industrie automobile développe sa capacité de production

Depuis sa création en 1961, la Société tunisienne d'industrie automobile (STIA) n'a cessé d'élargir sa production, cette production, qui était au départ de l'ordre de 900 véhicules par an, approche maintenant les 6 000 unités.

M. Francis Blanchard à Tunis

M. Francis Blanchard, directeur général du Bureau international du travail, a rencontré le 1^{er} novembre M. Habib Achour, ancien secrétaire général de l'UGTT à la prison civile de Tunis. M. Blanchard a quitté Tunis le 2 à l'issue d'une visite de quarante-huit heures en Tunisie au cours de laquelle il s'est entretenu avec M. Hédi Nouira, Premier ministre, et M. Mohamed Jomaa, ministre des Affaires sociales.

LIBYE

Débloccage des Bœing

L'administration Carter vient, après plusieurs mois d'embargo, d'autoriser la livraison de deux Bœing 727 pour les Libyan Arab Airlines puisqu'ils "ne serviront pas à des fins militaires comme le transport de troupes".

Au colloque arabo-américain de Tripoli : « La politique de Washington nous jette dans les bras des Soviétiques », déclare le colonel Kadhafi

— Le «dialogue populaire arabo-américain» a été ouvert à Tripoli le 9 octobre. Les participants américains étaient au nombre de deux cents environ, avec en figure de proue M. William Fullbright, ancien président de la commission des affaires étrangères du Sénat. Les participants arabes étaient au nombre de cent cinquante environ et venus de tous les pays du «camp de la fermeté» (entre autres de Libye, de Syrie, d'Algérie et d'Irak). Le président Kadhafi a fait à cette occasion une intervention au sujet de la politique américaine. «De quel terrorisme s'agit-il ? s'est-écrié. De celui des Palestiniens qui détournent des avions pour attirer l'attention du monde sur leur cause, ou bien du terrorisme exercé par les Etats-Unis avec leur flotte en Méditerranée, leurs bases militaires ou leur chantage à l'alimentation ?»

Corvette pour les personnalités

La Jamahiriya libyenne va recevoir un avion bi-réacteur Corvette produit par l'Aérospatiale (France) qui assurera le transport de personnalités et qui a été commandé au cours du premier semestre 1978.

